Заключение о результатах публичных слушаний

по проекту планировки и проекту межевания территории для размещения линейного объекта

«Спортивное ядро в микрорайоне № 35-А г. Сургута. 3-й пусковой комплекс»

Публичные слушания проведены на основании постановления Администрации города от 21.10.2021 № 9060.

Документация по планировке территории разработана муниципальным казенным учреждением «Управление капитального строительства».

Оповещение о назначении публичных слушаний с графическими материалами предварительно было размещено на официальном портале Администрации города в разделе новости в сфере градостроительства 13.10.2021 и опубликовано в газете «Сургутские ведомости» от 16.10.2021 № 40.

Направлены оповещения в структурные подразделения Администрации города, Думу города.

Место проведения: зал заседаний Думы города, расположенный в административном здании по ул. Восход, 4

Дата и время проведения: 15.11.2021 18:30.

На публичных слушаниях присутствовало 10 человек.

Протокол оформлен 30.11.2021 № 66

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Кем задан вопрос, озвучено замечание, предложение | Содержание вопроса, замечания, предложения | Ответы на вопросы и другие предложения |
| **Валгушкин Ю.В., председатель публичных слушаний, заместитель директора департамента архитектуры и градостроительства.** | - Многоконтурный участок образуется под линейными объектами.  Как вы образуете этот земельный участок? Оснований для изъятия ЗУ45 и ЗУ44 нет.  Образовывать земельные участки в соответствии с предложенным проектом межевания не получится. Россреестр откажет в образовании этих участков.  И мы из-за этого момента остановим весь земельный участок под лыжероллерную трассу. | - Предусмотрена установка публичных сервитутов в части пересечения с ЗУ 45 и ЗУ 44.  Таким образом ЗУ 44 и ЗУ 45 останутся в неизменных границах, но будут основания для прокладки трассы и формирования объекта муниципальной собственности. |
| **Хрипков С.В., директор спортивной школы «Аверс».** | - Что мы проговаривали по поводу уменьшения трассы с пяти километров на четыре с половиной хотелось бы в части стороны Белого яра отнести, как выезд. Очень много учений и опять же пожары. Если мы эту трассу закольцуем и сделаем ограждение, то мы не сможем выехать в сторону Белого яра.  Т.е. предусмотреть выезд на 5 «З» с целью безопасности. И еще.  - Велосипедная трасса, то что есть сейчас или она отдельно пойдет? | - Проектом предусмотрено приведение трассы к нормативным требованиям, т.е. 4,5 км. Выезд на 5 «З» будет предусмотрен в рамках проектирования трассы  **Каликин А. В.**, **проектировщик.**  - Мы делаем реконструкцию трассы с учетом дорожек те, что есть с устройство по всей трассе асфальтового покрытия. Ширину полотна будем брать с учетом лыже роллерной трассы и велодорожки. |

Председатель публичных слушаний,

заместитель директора департамента архитектуры

и градостроительства Ю.В. Валгушкин

Секретарь публичных слушаний -

ведущий специалист отдела генерального плана

перспективного проектирования

департамента архитектуры и градостроительства М.В. Кильдибекова